

Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Белореченский учебный комбинат»

Согласовано:
Начальник Гостехнадзора
Краснодарского края
Климов Андрей Геннадьевич



Утверждено:
Приказом директора ЧОУ ДПО
«Белореченский учебный комбинат»
Приказ № 19 от 21.02.2022



Программа
профессиональной подготовки
по профессии « Водитель внедорожных мототранспортных
средств (самоходных машин) категории «А1»

Код профессии 11451

Квалификация:

водитель внедорожных
мототранспортных средств
(категория «А1»)

Срок освоения программы
при очной форме обучения:

120 часов

Белореченск
2022 год

Пояснительная записка

Основная программа профессионального обучения по профессиональной подготовке водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин) категории «А1» представляет собой требования к результатам и содержанию подготовки водителей.

Нормативную правовую основу разработки программы профессионального обучения (далее – Программа) составляют:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ министерства просвещения РФ 26 августа 2020г N 438 Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения.
- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.11.2015 г. № 833н «Об утверждении профессионального стандарта «Водитель внедорожных автотранспортных средств»;
- типовая программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории А1), утверждённой приказом Минсельхоза России от 25.07.2022 №465.

Теоретические занятия проводятся в соответствии с расписанием в учебных кабинетах по очной форме обучения.

Программы теоретического обучения могут корректироваться и дополняться учебным материалом о новых технологических процессах и оборудовании, передовых методах труда, используемых в отечественной и зарубежной производственной практике.

При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного слушателя. Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические занятия, лабораторные работы, мастер-классы, тренинги, выездные занятия, консультации, выполнение практической работы, и другие виды учебных занятий и учебных работ, определённые учебным планом.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную пробу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований.

К сдаче экзаменов на право управления самоходными машинами допускаются лица (в соответствии с п. 11 Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утв. постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. N 796) достигшие 16-летнего возраста.

Цели и задачи изучения программы

Цель Программы – обеспечение реализации требований к уровню подготовки водителя внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин), обеспечивающим безопасную эксплуатацию внедорожных мототранспортных средств при различных дорожных и метеорологических условиях, их содержание, хранение и перевозку.

Основными задачами Программы является:

1. Обучение водителя теоретическим знаниям, обеспечивающим безопасную эксплуатацию внедорожных мототранспортных средств.
2. Обучение практическим навыкам, обеспечивающим квалифицированное управление внедорожными мототранспортными средствами.
3. Изучение водителем необходимой нормативной документации.

1.3. Срок освоения программы:

Срок освоения программы – 120 часов.

Форма обучения – очная.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

2. Учебный план
по профессиональной подготовке
Водителей внедорожных мототранспортных
средств (самоходных машин) категории «А1»

№ п/п	Наименование циклов, разделов, дисциплин, профессиональных мо- дулей, практик	Всего часов	Трудоемкость, час			Форма контроля
			Аудиторные занятия		СРС	
			теория	практика		
1	Устройство внедорож- ных мототранспортных средств	18	12	-	6	зачет
2	Техническое обслужива- ние и ремонт	12	6	6	-	зачет
3	Правила дорожного движения	35	19	16	-	зачет
4	Основы управления и безопасность движения	19	19	-	-	зачет
5	Первая помощь при до- рожно-транспортном происшествии	17	10	7	-	зачет
6	Консультации	12	12	-	-	-
7	Итоговая аттестация (квалификационный эк- замен)	7	3	4	-	экзамен
	Итого	120	81	33	6	
	Вождение*	10				

* Вождение проводится вне сетки учебного времени – 10 часов на каждого обучающегося.

3. Рабочие программы учебных дисциплин

3.1. Учебная дисциплина

«Устройство внедорожных мототранспортных средств»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		всего	в том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Самост-ная работа
1	Введение	2	2	-	
2	Двигатель	3	2	-	1
3	Электрооборудование	2	1	-	1
4	Трансмиссия	3	2	-	1
5	Несущая система	2	1	-	1
6	Ходовая часть	3	2	-	1
7	Органы управления. Зачет.	3	2	-	1
Всего		18	12	-	6

Содержание учебной дисциплины

«Устройство внедорожных мототранспортных средств»

Тема 1. Введение.

Разновидности внедорожных мототранспортных средств. Классификация внедорожных мототранспортных средств. Общее устройство внедорожных мототранспортных средств.

Тема 2. Двигатель.

Общее устройство и работа двигателя. Системы смазывания и охлаждения двигателя. Топливо и горючие смеси. Система питания. Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения.

Тема 3. Электрооборудование.

Источники тока. Система зажигания. Приборы освещения и сигнализации. Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

Тема 4. Трансмиссия.

Назначение трансмиссии. Устройство и работа трансмиссии снегохода. Устройство и работа трансмиссии квадроцикла. Различие трансмиссий. Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения.

Тема 5. Несущая система.

Назначение и устройство рамы снегохода. Назначение и устройство рамы квадроцикла. Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.

Тема 6. Ходовая часть.

Назначение, устройство и работа ходовой части снегохода. Назначение, устройство и работа ходовой части квадроцикла. Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

Тема 7. Органы управления.

Устройство и работа органов управления. Определение технического состояния рулевого управления. Определение технического состояния тормозной системы. Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения

3.2. Учебная дисциплина «Техническое обслуживание и ремонт»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		всего	в том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Самост-ная работа
1	Обслуживание двигателя и его систем	4	2	2	-
2	Обслуживание электрооборудования	2	1	1	-
3	Обслуживание трансмиссии	3	1	2	-
4	Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления. Зачет.	3	2	1	-
Всего		12	6	6	-

Содержание учебной дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт»

Тема 1. Обслуживание двигателя и его систем

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.

Тема 2. Обслуживание электрооборудования

Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня и плотности электролита.

Генератор: проверка крепления генератора, состояния щеток коллектора, контактов, проводов.

Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи; проверка крепления регулятора напряжения и реле-регулятора.

Система зажигания: состояние и крепление приборов системы зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка

электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции.

Тема 3. Обслуживание трансмиссии

Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение исправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления.

Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач.

Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение натяжения с величины прогиба цепи. Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей.

Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.

Тема 4. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления

Несущая система: осмотр рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин).

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов. Порядок выполнения регулировки тормозов.

3.3. Учебная дисциплина «Правила дорожного движения»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		всего	в том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Самост-ная работа
1	Общие положения. Основные понятия и термины	2	2	-	-
2	Дорожные знаки	2	2	-	-
3	Порядок движения, остановка и стоянка	2	2	-	-
4	Регулирование дорожного движения. Практические занятия по темам 2-4	11	3	8	-
5	Проезд перекрестков	3	3	-	-
6	Проезд железнодорожных переездов. Практические занятия по темам 5-6	11	3	8	-
7	Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств	2	2	-	-

8	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения. Зачет.	2	2		-
Всего		35	19	16	

Содержание учебной дисциплины «Правила дорожного движения»

Тема 1. Общие положения. Основные понятия и термины

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель мототранспортных средств категории «А1» (далее - водитель) обязан иметь при себе и представлять для проверки работникам полиции, Ростехнадзора и их внештатным сотрудникам.

Обязанности водителя перед выездом и в пути.

Обязанности водителя, причастного к дорожно-транспортному происшествию.

Тема 2. Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Информационно-указательные знаки. Назначение. Общие признаки информационно-указательных знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и установка каждого знака.

Знаки дополнительной информации. Назначение. Название и размещение каждого знака.

Тема 3. Порядок движения. Остановка и стоянка

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение.

Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителя перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение внедорожного мотосредства на проезжей части.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения внедорожного мотосредства на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Выбор дистанции и интервалов.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителя при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки самоходной машины на стоянку.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Тема 4. Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами.

Действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Практическое занятие по [темам 2-4](#).

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Ознакомление с действиями водителя в конкретных условиях дорожного движения.

Тема 5. Проезд перекрестков общие правила проезда перекрестков.

Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное) и при отсутствии знаков приоритета.

Тема 6. Проезд железнодорожных переездов

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Практическое занятие по [темам 5-6](#).

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченного обзора. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.

Тема 7. Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных мототранспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации внедорожных мототранспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

Тема 8. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения

Регистрация (перерегистрация) внедорожных мототранспортных средств. Требования к оборудованию внедорожных мототранспортных средств номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

3.4. Учебная дисциплина «Основы управления и безопасности движения»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		всего	в том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Самост-ная работа
Раздел 1. Основы управления внедорожными мототранспортными средствами		12	12	-	-
1.1	Техника управления внедорожными мототранспортными средствами	2	2	-	-
1.2	Дорожное движение	2	2	-	-
1.3	Психофизиологические и психические качества водителя	1	1	-	-
1.4	Эксплуатационные показатели	2	2	-	-
1.5	Действия водителя в нестандартных (критических) режимах движения	2	2	-	-
1.6	Дорожно-транспортные происшествия	1	1	-	-
1.7	Безопасная эксплуатация	2	2	-	-
Раздел 2. Правовая ответственность		7	7	-	-
2.1	Административная ответственность	1	1	-	-
2.2	Уголовная ответственность	1	1	-	-
2.3	Гражданская ответственность	1	1	-	-
2.4	Правовые основы охраны природы	1	1	-	-
2.5	Право собственности на внедорожное мототранспортное средство	1	1	-	-
2.6	Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств. Зачет.	2	2	-	-
Итого		19	19	-	-

Содержание учебной дисциплины «Основы управления и безопасности движения»

Тема 1.1. Техника управления внедорожными мототранспортными средствами

Посадка. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов. Приемы действия органами управления. Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах. Встречный разъезд. Проезд железнодорожных переездов.

Тема 1.2. Дорожное движение

Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

Тема 1.3. Психофизиологические и психические качества водителя.

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости внедорожных мототранспортных средств. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом.

Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.

Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожной ситуации.

Подготовленность водителя: знания, умения, навыки.

Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов милиции и гостехнадзора.

Тема 1.4. Эксплуатационные показатели

Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность.

Тема 1.5. Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения

Действия водителя при возгорании внедорожных мототранспортных средств, при падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на внедорожное мототранспортное средство.

Подготовленность водителя - условие эффективной работы внедорожных мототранспортных средств.

Тема 1.6. Дорожно-транспортные происшествия

Понятия дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортного происшествия. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход внедорожного мототранспортного средства из повиновения водителя, техническая неисправность и другие. Причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий. Активная, пассивная и экологическая безопасность внедорожных мототранспортных средств.

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Тема 1.7. Безопасная эксплуатация

Безопасная эксплуатация и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к состоянию ходовой части.

Безопасная эксплуатация системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, влияющие на безопасную эксплуатацию.

Требования безопасности при опробовании рабочих органов.

Требования безопасности при обслуживании.

Раздел 2. Правовая ответственность

Тема 2.1. Административная ответственность

Понятие об административной ответственности.

Административные правонарушения. Виды административных правонарушений.

Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

Тема 2.2. Уголовная ответственность

Понятие об уголовной ответственности.

Понятия и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений. Состав преступления.

Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Виды наказаний.

Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств.

Условия наступления уголовной ответственности.

Тема 2.3. Гражданская ответственность

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

Тема 2.4. Правовые основы охраны природы

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.

Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.

Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.

Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

Тема 2.5. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство

Право собственности субъекта, права собственности. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство.

Налог с владельца внедорожного мототранспортного средства. Документация на внедорожное мототранспортное средство.

Тема 2.6. Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие "потеря товарного вида".

3.5. Учебная дисциплина «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Основы анатомии и физиологии человека	1	1	-
2	Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	1	1	-
3	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	1	1	
4	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	1	1	
5	Термические поражения	1	1	-
6	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим	1	1	
7	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния	1	1	
8	Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксий при оказании первой помощи пострадавшим в ДТП	2	1	1
9	Остановка наружного кровотечения	2	1	1
10	Транспортная иммобилизация	2		2
11	Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	2		2
12	Пользование индивидуальной аптечкой. Зачет.	2	1	1
		17	10	7

Содержание учебной дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Тема 1. Основы анатомии и физиологии человека.

Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечнососудистая система, нервная система, опорно-двигательная система. Простейшие признаки, позволяющие определить

их состояние: частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степень утраты сознания, цвет слизистых и кожных покровов.

Тема 2. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики

Статистика повреждений при ДТП, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании первой помощи пострадавшим. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания. Типичные повреждения при наезде на пешехода.

Достоверные и вероятные признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.

Тема 3. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях

Определение понятий: предагональное состояние, агония, клиническая смерть, биологическая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой помощи и критерии ее эффективности.

Шок. Виды шока - травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании первой помощи.

Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки, способы снижения степени дыхательной недостаточности при оказании первой доврачебной помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия.

Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознания.

Особенности угрожающих жизни состояний у детей, стариков, беременных женщин.

Тема 4. Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности

Психотические и нервотические расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. Особенности оказания первой помощи не полностью адекватным пострадавшим - как с психогенными реакциями, так и находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Тема 5. Термические поражения

Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизаций при ожогах. Особенности оказания первой помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей.

Тепловой удар. Принципы оказания первой доврачебной помощи. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение. Способы согревания при холодной травме.

Тема 6. Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим.

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности водителя внедорожного мототранспортного средства, медицинского работника, административных служб при дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы.

Тема 7. Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния.

Диабетическая кома. Острая сердечно-сосудистая недостаточность. Гипертонический криз. Эпилептический припадок. Астматический статус. Отравления. Клинические признаки. способы оказания первой доврачебной помощи.

Тема 8. Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой помощи пострадавшим в ДТП

Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-легочной реанимации.

Восстановление функции внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания "изо рта в рот", "изо рта в нос". Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации одним или двумя спасателями. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами ребер.

Особенности проведения сердечно-легочной реанимации детям. Устранение механической асфиксии у детей.

Тема 9. Остановка наружного кровотечения

Виды кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приемы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии; наложение жгута-закрутки и резинового жгута; максимальное сгибание конечностей; тампонирование раны, наложение давящей повязки. Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей, из носа. Первая доврачебной помощь при кровохарканье, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

Тема 10. Транспортная иммобилизация

Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин (лестничных, лубочных), их подготовка. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

Тема 11. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт.

Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями. Приемы переноски на импровизированных носилках, волокуше, на руках, на плечах, на спине. Техника укладывания пострадавших на носилки. Особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза. Использование попутного транспорта для транспортировки пострадавших (способы укладывания в легковой и грузовой автомобиль, автобус).

Тема 12. Пользование индивидуальной аптечкой

Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения ее содержимого.

4. Планируемые результаты освоения Рабочей программы

4.1 В результате освоения Рабочей программы обучающийся должен знать:

- формирование безопасного пространства вокруг внедорожного мототранспортного средства в различных условиях движения и при остановке;
- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя;
- назначение и принцип действия основных механизмов и приборов управления внедорожным мототранспортным средством;
- приемы управления внедорожным мототранспортным средством (движение, остановка и стоянка);
- особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог;
- виды средств индивидуальной защиты.
- эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними;
- причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации;
- правила хранения внедорожного мототранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках;
- периодичность и правила выполнения работ по техническому обслуживанию внедорожного мототранспортного средства;
- меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды;
- порядок вызова технической помощи, оформления и подачи заявок на ремонт.
- правила перевозки пассажиров и грузов;

- правила подачи внедорожных мототранспортных средств под посадку и высадку пассажиров;
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;
- перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
- порядок оформления документов на перевозимые грузы

4.2. В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

- подготавливать внедорожное мототранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь;
- управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;
- следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации
- маневрировать в ограниченном пространстве;
- выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения;
- контролировать обеспечение безопасности дорожного движения;
- применять средства индивидуальной защиты (СИЗ).
- поддерживать надлежащий внешний вид внедорожного мототранспортного средства;
- отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью внедорожного мототранспортного средства;
- устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого внедорожного мототранспортного средства, не требующие разборки механизмов;
- применять топливо и расходные материалы по сезону, выполнять антикоррозийную обработку внедорожного мототранспортного средства;
- оформлять документацию на устранение неисправностей внедорожного мототранспортного средства.
- производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного мототранспортного средства;
- обеспечивать условия безопасной перевозки пассажиров и грузов;
- осуществлять приёмку и перевозку грузов, оформлять документацию на перевозимые грузы
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

5. Условия реализации Рабочей программы

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы должны обеспечивать реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 15 человек.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

К обучению практическому вождению допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессионального обучения водителя внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин) категории А1, утверждённой в установленном порядке;
- Программой профессионального обучения водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин) категории А1, утверждённой руководителем образовательной организации;
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса,

утверждёнными руководителем образовательной организации;

- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утверждёнными руководителем образовательной организации;
- Федеральным законом от 10.01.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральным законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.01.2002 N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральным законом от 25.04.2002 N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО);
- Гражданским кодексом Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 N 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994);
- Трудовым кодексом Российской Федерации (ТК РФ) от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
- Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001);
- Постановление правительства РФ от 13.12.1993 № 1291 (ред. от 17.11.2015) «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации»
- Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090)
- Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013, с изм. 04.06.2014) «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Постановление Правительства РФ от 12. 07 1999 №796 (ред. от 17.11.2015) «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста- машиниста (тракториста)»
- Инструкция по оказанию первой (доврачебной) помощи пострадавшим при несчастных случаях (И 01-2015).-12с.
- Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н (ред. от 07.11.2012 « Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи» (Зарегистрировано в Минюсте России 16.05.2012 №24183)

5.4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы.

Учебная внедорожная мототранспортная техника должны соответствовать требованиям для учебного вождения и быть зарегистрированными в установленном порядке в органах Гостехнадзора.

5.4.1. Перечень учебного оборудования и методических материалов

Наличие кабинетов, лабораторий для подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории «А1»):

1. Кабинет устройства внедорожного мототранспортного средства.

2. Лаборатории:

Лаборатория технического обслуживания и ремонта внедорожных мототранспортных средств.

Оснащение учебных кабинетов, лабораторий: двигатель в комплекте с приборами системы смазывания, питания, зажигания; коробка передач.

- набор деталей кривошипно-шатунного механизма;
- набор деталей газораспределительного механизма;
- набор деталей смазочной системы;
- набор деталей системы питания;
- набор деталей сцепления;
- набор деталей рулевого управления;
- набор деталей тормозной системы;
- набор приборов и устройств системы зажигания;
- набор приборов и устройств электрооборудования;
- учебно-наглядное пособие по устройству внедорожного мототранспортного средства.

3. Кабинет «Правила дорожного движения»:

- посадочные места по количеству слушателей;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации (учебники и учебные пособия, сборники задач и упражнений, экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на право управления внедорожным мототранспортным средством категории А1);
- учебно-наглядные пособия: демонстрационные стенды:
 - ~ дорожная разметка – 2 шт;
 - ~ экзамен по практическому вождению 1 и 2 этапы - 1 шт;
 - ~ информационно - указательные знаки - 1 шт;
 - ~ средства регулировки дорожного движения - 1 шт;
- плакаты:
 - ~ знаки особого предназначения и знаки сервиса;
 - ~ знаки особого предписания;
 - ~ средства регулирования дорожного движения;
 - ~ остановка и стоянка;
 - ~ дорожная разметка;
 - ~ информационные знаки;
 - ~ знаки дополнительной информации;
 - ~ знаки предписания и приоритета;

~ предупреждающие знаки;

~ запрещающие знаки;

Макеты

~ автомобили для магнитной доски (1 набор);

~ знаки ПДД для магнитной доски (1 набор).

- лицензионное программное обеспечение:

~ интерактивная автошкола. Профессиональная версия, состоящая из модулей «Плакаты и стенды», «Тесты», «Учебное видео», которая позволяет заменить печатные плакаты и стенды, используемые для теоретической подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств в части ПДД, первой помощи и устройства внедорожных мототранспортных средств категории «А1»,

Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

6. Система оценки результатов освоения Рабочей программы.

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ЧОУ ДПО «Белореченский учебный комбинат».

Для осуществления текущего контроля в период изучения дисциплины преподаватель ведет мониторинг качества знаний по всем обучающимся, используя варианты компоновки зачетных билетов по пройденным темам, чтобы иметь возможность по каждому обучающемуся принять решение о выставлении оценки текущей успеваемости по пятибалльной системе.

Промежуточная аттестация в ЧОУ ДПО «Белореченский учебный комбинат» осуществляется за счет сетки часов предметов, консультаций по графику, в форме принятия зачетов по мере изучения каждого из учебных предметов, циклов.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация проводится преподавателями и мастерами производственного обучения, работающими в конкретной группе, самостоятельно.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме

квалификационного экзамена. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Теоретические экзамены принимаются в отдельном специально оборудованном помещении по экзаменационным билетам общетехнического и специального курсов и оцениваются по пятибалльной шкале.

Практический экзамен проводится на автодроме.

Практический экзамен оценивается по системе: положительная оценка "СДАЛ", отрицательная — "НЕ СДАЛ". Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех заданий, предусмотренных комплексом для конкретной категории самоходных машин .

Правильность выполнения каждого задания оценивается по системе: положительная оценка "ВЫПОЛНИЛ", отрицательная — "НЕ ВЫПОЛНИЛ".

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водитель внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин) категории «А1» и присваивается квалификационный разряд.

Содержание учебных занятий по вождению

1. Индивидуальное вождение внедорожных мототранспортных средств.
2. Упражнения в правильной посадке, пользовании рабочими органами.
3. Изучение показаний контрольных приборов.
4. Пуск двигателя. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления. Остановка и трогание на подъёме. Разгон-торможение у заданной линии. Проезд перекрестков. Развороты. Змейка. Колейная доска. Въезд задним ходом в бокс.